

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 10 ΜΑΡΤΙΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 149

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 1321.2/4/92 (1)

Έγκριση της 1321.2/1/92/6.2.92 απόφασης της Λιμενικής Αρχής ΠΟΡΟΥ περί αναπροσαρμογής του ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων της τοπικής δρομολογιακής γραμμής ΠΟΡΟΥ-ΓΑΛΑΤΑ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α') «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Την αριθ. 1321.2/1/92/6.2.92 απόφαση της Λιμενικής Αρχής ΠΟΡΟΥ.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/1983 (ΦΕΚ 119Α'/8.9.83), αποφασίζουμε:

α. Εγκρίνουμε την παρακάτω 1321.2/1/92/6.2.92 απόφαση της Λιμενικής Αρχής ΠΟΡΟΥ.

Περί καθορισμού ναύλου επιβατών και οχημάτων τοπικής γραμμής ΠΟΡΟΥ ΓΑΛΑΤΑ

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΟΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ναύλο μέχρι σήμερα επιβατών και οχημάτων, όπως καθορίσθηκε με την αριθμ. 47/1321.2/1/91 απόφασής μας.

2. Την αριθμ. 051230/2-92 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ β' με την οποία αυξάνονται οι ναύλοι επιβατών και οχημάτων κατά 7% στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές της χώρας.

Αφού είδαμε τις διατάξεις:

Το άρθρο 178 του ΝΔ 187/73 περί «Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α 3.10.73 και ΠΔ 338/83 (ΦΕΚ 119Α), αποφασίζουμε:

Αυξάνουμε τον ισχύοντα ναύλο επιβατών και οχημάτων στην πορθμειακή γραμμή ΠΟΡΟΥ ΓΑΛΑΤΑ κατά 7% διαμορφούμενος όπως πιό κάτω:

	ΔΡΧ
1. Ναύλος επιβατών από Πόρο για Γαλατά και αντίστροφα	29.00
2. Αυτοκίνητα Ταξί-Αγοραία	296.00
3. Αυτοκίνητα ΙΧ Βάρους μέχρι 1.000 χιλ/μα	296.00
4. Αυτοκίνητα ΙΧ Βάρους από 1001 μέχρι 2000 χιλ/μα	372.00
5. ΦΟΤΗΓΑ Βάρους μέχρι 1000 χιλ/μα	372.00
6. ΦΟΡΤΗΓΑ Βάρους από 1001 μέχρι 2000 χιλ/μα	409.00
7. ΦΟΡΤΗΓΑ Βάρους από 2001 μέχρι 3000 χιλ/μα	478.00
8. ΦΟΡΤΗΓΑ Βάρουςαπό 3001 μέχρι 4000 χιλ/μα	554.00
9. ΦΟΡΤΗΓΑ Βάρους από 4001 μέχρι 5000 χιλ/μα	591.00
10. ΦΟΡΤΗΓΑ Βάρους από 5001 μέχρι 8000 χιλ/μα	739.00
11. ΦΟΡΤΗΓΑ Βάρους από 8001 μέχρι 12000 χιλ/μα	925.00
12. ΦΟΡΤΗΓΑ Βάρους από 12001 μέχρι 16000 χιλ/μα	1037.00

13. ΦΟΡΤΗΓΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΠΟΥΛΜΑΝ	925.00
14. Τρίκυκλα-μοτοποδήλατα	72.00
15. Δίκυκλα (βέσπες-μοτοσυκλέτες)	59.00

Στο ναύλο των οχημάτων συμπεριλαμβάνεται και ο ναύλος του οδηγού του οχήματος λαμβανομένης σε αυτή κάθε προσαύξηση για δώρα χριστουγέννων - Ν. Έτους - Πάσχα, όπως επίσης και για κάθε άλλης γενικής εισφοράς.

Πόρος, 6 Φεβρουαρίου 1992

Ο Λιμενάρχης

Υποπ/ρχος ΛΣ ΝΙΟΦΥΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

β. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από της δημοσιεύσεως της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Πειραιάς, 25 Φεβρουαρίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 3131/7/92 (2)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας «Περί εκτελέσεως ρυμουλκικών εργασιών» Αριθμός 42.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1) Το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/18.3.91) περί Μονάδος Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος», το οποίο αντικαθιστά το άρθρο 156 του ΝΔ 187/73 περί ΚΔΝΔ.

2) Το άρθρο 39 του Ν. 2008/92 (ΦΕΚ 16Α/11.2.92) «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων του Ν. 1571/85 «Ρύθμιση θεμάτων πετρελαϊκής πολιτικής και εμπορίας πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών και συναρμοδίων Υπουργείων».

3) Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3131/2/92/21.2.92 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας και με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένος.

4) Το με αριθμ. 3706/21.2.92 έγγραφο του Νομάρχη Δυτικής Αττικής, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α. Εγκρίνουμε τον πιό κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ελευσίνας αριθμ. 42.

Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Ελευσίνας αριθ. 42
«Εκτέλεση ρυμουλκικών εργασιών»

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του ΝΔ 444/70 «Περί αρμοδιότητας του ΛΣ και σχέσεων προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α/70).

β) Τις διατάξεις του από 9 Ιουνίου Β.Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊστάμενων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/1973, με το οποίο κυρώθηκε ο κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α/73).

γ) Το άρθρο 188 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/73), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ΝΔ 32/74 (ΦΕΚ 248Α/74).

δ) Το άρθρο 156 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261Α/73) περί ΚΔΝΔ, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/18.3.91), περί «Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

ε) Το άρθρο 39 του Ν 2008/92 (ΦΕΚ 16Α/11.2.92).

στ) Την με αριθμ. 3706/21.2.92 γνώμη του Νομάρχη Δυτικής Αττικής, διατάσσουμε:

Άρθρο 1

Όρια - ισχύς

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει για τα λιμάνια, τους όρμους και την θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. Ρυμουλκό πλοίο, κατά την έννοια του παρόντος Κανονισμού, είναι κάθε ειδικό πλοίο, εφοδιασμένο με άδεια της Λιμενικής Αρχής, που διαθέτει τα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προϋποθέσεις, σύμφωνα με τον σχετικό χαρακτηρισμό του από την Διεύθυνση Επιθεώρησης Εμπορικών πλοίων (ΔΕΕΠ) και προορίζεται αποκλειστικά για τη διενέργεια κάθε είδους ρυμουλκικών εργασιών.

2. Ρυμουλκό επιφυλακής είναι το ρυμουλκό πλοίο, το οποίο παραμένει σε κατάσταση ετοιμότητας πλησίον του πλοίου, καθ' όλον τον χρόνο, που αυτό διενεργεί φορτοεκφόρτωση πετρελαιοειδών ή άλλων επικινδύνων φορτίων, όπου από τις κείμενες διατάξεις προβλέπεται, με σκοπό την ασφάλεια του πλοίου και των παρακειμένων εγκαταστάσεων.

3. Ρυμουλκό ασφαλείας είναι το ρυμουλκό πλοίο, που τίθεται στη διάθεση της Λιμενικής Αρχής, με σκοπό την αντιμετώπιση οποιουδήποτε συμβάντος σε πλοία ή σε εγκαταστάσεις.

4. Ρυμουλκικές εργασίες λιμένος είναι οι προσφερόμενες κάθε μορφής εργασίες από ρυμουλκά πλοία όπως ρυμουλκήσεις εντός και πέριξ λιμένος, πλευρίσεις, αποπλευρίσεις, μεθορμίσεις πλοίων κλπ.

Άρθρο 3

Αριθμός αναγκαιούντων ρυμουλκών

Ο αριθμός των αναγκαιούντων ρυμουλκών για την περιοχή λιμένα Ελευσίνας ορίζεται ενιαίως μετά της περιοχής του λιμένα Πειραιά σε εκατόν είκοσι (120).

Άρθρο 4

Άδειες ρυμουλκών πλοίων-Δικαιολογητικά

1. Οι ρυμουλκικές εργασίες διενεργούνται από ρυμουλκά πλοία που είναι εφοδιασμένα με άδεια της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας.

2. Ρυμουλκό πλοίο το οποίο είναι εφοδιασμένο με άδεια ρυμουλκού για εργασία στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Πειραιά, εφοδιάζεται με άδεια ρυμουλκού εντός των ορίων δικαιοδοσίας του παρόντος Κανονισμού, εφόσον ο Πλοιοκτήτης υποβάλλει σχετική αίτηση και κεχυρωμένο αντίγραφο της αδείας της Λιμενικής Αρχής Πειραιά. Ρυμουλκό που δεν είναι εφοδιασμένο με άδεια της Λιμενικής Αρχής Πειραιά δεν δύναται να λάβει άδεια της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας.

Στην αίτηση ο πλοιοκτήτης πρέπει να δηλώνει ότι θα εκτελεί και ρυμουλκικές εργασίες εντός της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας.

3. Η Λιμενική Αρχή Ελευσίνας εντός δέκα (10) ημερών από την υποβολή της αίτησης της παραγρ. 2 του παρόντος άρθρου οφείλει να χορηγήσει την αιτούμενη άδεια στον ενδιαφερόμενο χωρίς την καταβολή άλλου παραβόλου υπέρ Δημοσίου και άλλης εισφοράς υπέρ ΝΑΤ πέραν των καταβληθέντων στην Λιμενική Αρχή Πειραιά.

4. Στην χορηγούμενη άδεια θα αναγράφονται γενικά οι περιορισμοί που περιλαμβάνονται στην άδεια, την οποία έχει χορηγήσει η Λιμενική Αρχή Πειραιά και κάθε άλλος περιορισμός ή όρος

που κρίνεται αναγκαίος για την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα Ελευσίνας.

5. Ρυμουλκά πλοία που είναι εφοδιασμένα με άδεια της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας θα πρέπει να εφοδιασθούν με νέες άδειες από την Λιμενική Αρχή Πειραιά εντός προθεσίας τριών μηνών από την δημοσίευση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά «Εκτέλεση Ρυμουλκικών εργασιών», μετά το πέρας της οποίας παύουν να ισχύουν.

Άρθρο 5

Ρυμούλκηση πλοίων

1. Ρυμουλκήσεις πλοίων, που είναι υπόχρεα σε ρυμούλκηση διενεργούνται από ρυμουλκά ισχύος τετρακοσίων (400) τουλάχιστον ίππων.

2. Η χρησιμοποίηση ρυμουλκού πλοίου είναι υποχρεωτική για όλα τα πλοία και όπως καθορίζεται από τον αντίστοιχο Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Πειραιά «Εκτέλεση Ρυμουλκικών εργασιών».

3. Από την υποχρεωτική ρυμούλκηση εξαιρούνται οι ακόλουθες κατηγορίες πλοίων, εκτός εάν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής δυσμενείς συνθήκες ή άλλοι λόγοι επιβάλλουν τη ρυμούλκηση:

α) Τα κάτω των 1.000 κόρων ολικής χωρητικότητας.

β) Τα με Ελληνική σημαία Ε/Γ, Ε/Γ - Ο/Γ, Φ/Γ και Φ/Γ - Ο/Γ πλοία που εκτελούν ακτοπλοΐα και Ε/Γ - Ο/Γ ακτοπλοΐας που επεκτείνουν τα ταξίδια τους σε λιμάνια του εξωτερικού.

γ) Τα με Ελληνική σημαία τουριστικά πλοία που κάνουν προγραμματισμένα τακτικά κυκλικά τουριστικά ταξίδια, επί ένα τουλάχιστον τρίμηνο, κάθε χρόνο, μεταξύ ελληνικών λιμένων και που επεκτείνουν τα ταξίδια τους σε λιμένες του εξωτερικού.

δ) Τα με ελληνική σημαία Φ/Γ πλοία μέχρι 2000 κοχ τύπου MINI BULKCARRIER ή Φ/Γ, εφόσον είναι εφοδιασμένα με δύο αυτοματοποιημένες μηχανές εσωτερικής καύσης που κινούν ισάριθμες έλικες και που λειτουργούν αυτοτελώς και ελέγχονται από τη γέφυρα.

ε) Τα Ελληνικά πολεμικά πλοία.

στ) Τα πλοία που καταπλέουν ή αποπλέουν από το αγκυροβόλιο (ράδα κόλπου) Εκευσίνας) έξω από τον λιμένα.

4. Η ρυμούλκηση είναι υποχρεωτική για πλοίο οποιασδήποτε χωρητικότητας όταν έχει διαπιστωθεί βλάβη ή ζημιά στο σύστημα αναπόδισης, στο μηχανισμό πηδαλιουχίας ή στον εξαρτισμό αγκυροβολίας.

5. Όλες οι προηγούμενες κατηγορίες πλοίων προσλαμβάνουν υποχρεωτικά ρυμουλκά όταν μεταβαίνουν για πρόσδεση ή αναχωρούν από τις εγκαταστάσεις των αγκυροβολίων των εταιρειών πετρελαιοειδών.

6. Όλες οι προηγούμενες κατηγορίες πλοίων, εκτός από τα Ελληνικά Πολεμικά, παίρνουν υποχρεωτικά ρυμουλκά πλοία κατά την διελευσή τους από τον δίαυλο του Πολεμικού Ναυστάθμου Σαλαμίνας, σύμφωνα με τις μόνιμες αγγελίες τοις ναυτιλομένοις» που ισχύουν κάθε φορά.

7. Ο προσδιορισμός του αριθμού των Ρυμουλκών και η απαιτούμενη ιπποδύναμη κάθε χρησιμοποιούμενου ρυμουλκού για ρυμούλκηση πλοίου ανήκει στην αρμοδιότητα του Πλοιάρχου του πλοίου, ο οποίος οφείλει να λάβει υποψη τις ανάγκες ασφαλούς ρυμούλκησης και ιδιαιτέρως τις ελικτικές ικανότητες του πλοίου, την κατάσταση φόρτωσής του, τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες και τις εν γένει συνθήκες του λιμένα.

Άρθρο 6

Ρυμουλκό Επιφυλακής

1. Για την ασφαλή φορτοεκφόρτωση πλοίων που μεταφέρουν πετρελαιοειδή καθώς και την ασφάλεια παρακείμενων εγκαταστάσεων και πριν από την έναρξη των εργασιών φορτοεκφόρτωσης, πρέπει να παρίσταται ρυμουλκό επιφυλακής, το οποίο παραμένει πλησίον του πλοίου, σε ετοιμότητα, καθ' όλο το χρόνο των εργασιών φορτοεκφόρτωσης, από της πρόσδεσης στις εγκαταστάσεις μέχρι και του απόπλου του πλοίου.

2. Το ρυμουλκό επιφυλακής θα πρέπει να έχει ισχύ ανάλογη με τη χωρητικότητα του πλοίου και ειδικότερα:

α. Για Δ/Ξ μέχρι 1000 ΚΟΧ απαιτείται Ρ/Κ ισχύος τουλάχ. 400 ΒΗΡ.

β. Για 10001 μέχρι 2500 ΚΟΧ απαιτείται Ρ/Κ ισχύος τουλάχ. 500 ΒΗΡ.

γ. Για 2501 μέχρι 5000 ΚΟΧ απαιτείται Ρ/Κ ισχύος τουλάχ. 600 ΒΗΡ.

δ. Για 5001 μέχρι 10001 ΚΟΧ απαιτείται Ρ/Κ ισχύος τουλάχ. 900 ΒΗΡ.

ε. Για 10001 μέχρι 25000 ΚΟΧ απαιτείται Ρ/Κ ισχύος τουλάχ. 1200 ΒΗΡ.

στ. Για 25001 μέχρι 40000 ΚΟΧ απαιτείται Ρ/Κ ισχύος τουλάχ. 2000 ΒΗΡ.
ή δύο (2) ρυμουλκά συνολικής ισχύος 2000 ΒΗΡ.

ζ. Για Δ/Ξ 40.001 - 70.000 ΚΟΧ απαιτείται ρυμουλκό, τουλάχιστον 2500 ΒΗΡ ή δύο (2) ρυμουλκά συνολικής ισχύος 2500 ΒΗΡ.

η. Για Δ/Ξ 70001 ΚΟΧ και άνω δύο (2) ρυμουλκά ισχύος τουλάχιστον 3500 ΒΗΡ έκαστο, ή τρία (3) ρυμουλκά συνολικής ισχύος 6.000 ΒΗΡ.

3. Κατ' εξαίρεση δεν θεωρείται επιβεβλημένη η ύπαρξη ρυμουλκού επιφυλακής ανά πλοίο χωριστά οσάκις στον ίδιο προβλήτα διενεργούνται ταυτοχρόνως φορτοεκφορτώσεις από ομάδα πλοίων, μέχρι (2) δύο.

Στην περίπτωση αυτή ένα (1) ρυμουλκό επιφυλακής μπορεί να εξυπηρετεί την ομάδα πλοίων, η δε ισχύς του θα είναι ανάλογη της χωρητικότητας του μεγαλύτερου προς φορτοεκφόρτωση πλοίου, εφαρμοζομένων αναλόγως των οριζομένων στην παραγρ. 2 του παρόντος άρθρου.

4. Ρυμουλκά πλοία που χρησιμοποιούνται για επιφυλακή, πρέπει να φέρουν τον κατά τις κείμενες διατάξεις προβλεπόμενο εξοπλισμό για ρυμουλκά επιφυλακής.

5. Ναυαγοσωστικά πλοία, δύνανται να χρησιμοποιηθούν για εργασίες ρυμουλκού Επιφυλακής του παρόντος άρθρου, με την προϋπόθεση ότι έχουν χαρακτηρισθεί και ως ρυμουλκά από τη Διεύθυνση Επιθεώρησης Εμπορικών πλοίων και επί πλέον φέρουν τον προβλεπόμενο από το άρθρο 7 του παρόντος Κανονισμού, πρόσθετο εξοπλισμό Ρυμουλκού για εκτέλεση επιφυλακής.

6. Υπεύθυνος για την τήρηση της παρ. (1) και (2) παρόντος άρθρου καθίσταται ο διαχειριστής, ο διευθύνων σύμβουλος ή σε κάθε περίπτωση ο νόμιμος εκπρόσωπος των εγκαταστάσεων, για λογαριασμό και στην περιοχή των οποίων λαμβάνουν χώραν οι φορτοεκφορτώσεις.

Άρθρο 7

Εξοπλισμός ρυμουλκού για εκτέλεση επιφυλακής

Τα ρυμουλκά πλοία που θα εκτελούν επιφυλακή, για φορτοεκφορτώσεις πετρελαιοειδών, πρέπει να φέρουν επιπροσθέτως τον παρακάτω εξοπλισμό:

α) Γάντζο που θα μπορεί να απαγκιστρώνεται αυτόματα από την γέφυρα.

β) Περιφερειακό ελαστικό ή ξύλινο περιφερειακό ζωστήρα στο ύφος του μέγιστου πλάτους του σκάφους.

γ) Εγκατάσταση παραγωγής αφρού (FOAM) και ποσότητα υλικού παραγωγής αφρού διακόσια (200) τουλάχιστον λίτρα σε δοχεία των είκοσι (20) λίτρων ή μέσα σε κατάλληλη δεξαμενή εφόσον ο αφρός παρέχεται απευθείας χωρίς τη χρησιμοποίηση ειδικού ακροσωληνίου. Η παραγόμενη ποσότητα αφρού θα είναι τουλάχιστον εξήντα (60) κυβικά μέτρα και για συνεχή λειτουργία μιάς ώρας.

δ) Μια τουλάχιστον εξάρτηση πυροσβέστη και δύο τσεκούρια.

ε) Θα έχουν διάμετρο κύκλου στροφής το πολύ 2,5 (μήκος ισάλου).

στ) Η καπνοδόχος θα είναι εφοδιασμένη με σπινθηροπαγίδα.

2. Ειδική μνεία για τη δυνατότητα ενός ρυμουλκού να εκτελεί επιφυλακή θα γίνεται στην άδεια ρυμουλκού, που χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 8

Ρυμουλκό ασφαλείας

1. Για την εύρυθμη λειτουργία της περιοχής Ελευσίνας και για την αποτελεσματική αντιμετώπιση εκτάκτων συμβάντων σε πλοία ή σε εγκαταστάσεις οι ανάγκες του λιμένα καλύπτονται από τα ρυμουλκά ασφαλείας της Λιμενικής Αρχής Πειραιά που έχουν έδρα τον Πειραιά και όπως καθορίζεται από τον αντίστοιχο Κανονισμό λιμένα Πειραιά.

2. Στην υποχρέωση της προηγούμενης παραγράφου υπόκεινται όλα τα ρυμουλκά ισχύος τετρακοσίων (400) BHP και άνω, που διενεργούν ρυμουλκήσεις τα οποία θα είναι κανονικά επανδρωμένα και θα τελούν υπό τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής Πειραιά.

3. Τα ρυμουλκά ασφαλείας, θα μπορούν να απασχολούνται σε ρυμουλκικές εργασίες μετά από άδεια της Λιμενικής Αρχής Πειραιά, με την προϋπόθεση ότι οι Κυβερνήτες τους θα διατηρούν συνεχή επαφή με την Λιμενική Αρχή για την άμεση χρησιμοποίησή τους εφόσον απαιτηθεί.

4. Ρυμουλκό οριζόμενο από την Λιμενική Αρχή Πειραιά ως Ρυμουλκό ασφαλείας για την περιοχή Πειραιά - Ελευσίνας, δεν μπορεί να αξιώσει αποζημίωση από το Κράτος.

Άρθρο 9

Κυρώσεις

1. Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73): όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/1985 (ΦΕΚ 76 Α/3.5.85) καθώς επίσης και στις ακόλουθες παρεπόμενες ποινές:

α) Με αφαίρεση της άδειας ρυμουλκού από 10 ημέρες μέχρι δύο (2) μήνες, με αιτιολογημένη απόφαση της Λιμενικής Αρχής.

β) Με αφαίρεση της άδειας ρυμουλκού μέχρι έξι (6) μήνες σε περίπτωση υποτροπής, με αιτιολογημένη απόφαση της Λιμενικής Αρχής.

2. Στις περιπτώσεις 1α και 1β του παρόντος άρθρου επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Εμπορική Ναυτιλίας δια του ΥΕΝ Δ/νσης Λιμενικής Αστυνομίας εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης, ο οποίος αποφαίνεται εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών. Η αίτηση προσφυγής αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης μόνο ως προς την ποινή της αφαίρεσης της άδειας ρυμουλκού.

3. Η άδεια ρυμουλκού πλοίου ανακαλείται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας και στις περιπτώσεις που αδικαιολόγητα τούτο μετά την λήξη του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης δεν ανανεώνεται εντός (01) μηνός ή αδικαιολόγητα τούτο δεν απασχολείται σε ρυμουλκικές εργασίες στην περιοχή λιμένα Ελευσίνας για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του εξαμήνου ή όταν το ρυμουλκό αρνηθεί να εκτελέσει εργασίες ως ρυμουλκό ασφάλειας, ή όταν δεν καταβληθεί το οφειλόμενο υπέρ του Δημοσίου παράβολο και η εισφορά υπέρ του ΝΑΤ την ημερομηνία που αναγράφεται στην σχετική άδεια.

Η εκτέλεση του παρόντος Κανονισμού ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα.

Άρθρο 10

Καταργούμενες διατάξεις

την έναρξη της ισχύος των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού καταργούνται ο κανονισμός με αριθμό 36/1989 (ΦΕΚ 750Β/89) του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας ως και κάθε άλλη διάταξη που είναι αντίθετη με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Ελευσίνα, 21 Φεβρουαρίου 1992

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντ/ρχος ΛΣ ΝΙΚ. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ

β. Ο Κανονισμός ισχύει από της δημοσιεύσεως της παρούσης απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Πειραιάς, 26 Φεβρουαρίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 40770 (3)

Έγκριση της 1322.1/11/91 απόφασης της Λιμενικής Επιτροπής Πατρών, περί αναπροσαρμογής ναύλων επιβατών και οχημάτων Πορθμιακής Γραμμής Ρίου Αντιρρίου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α') περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119 Α/8.9.83).

3. Την αριθ. Α. 32780/4.10.91 προηγούμενη απόφασή μας.

4. Την αριθ. 1322.1/11/91 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πατρών.

5. Την αριθ. 37953/29.8.91 εγκύκλιο του ΝΑΤ.

6. Την αριθ. 71460/8.11.91 εγκύκλιο του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τη συνημμένη αριθ. 1322.1/11/91 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πατρών, με την οποία αναπροσαρμόζεται ο ναύλος της πορθμιακής γραμμής Ρίου Αντιρρίου αναφορικά με το ασφάλιστρο του ΝΑΤ σε ποσοστό 5% επί του ναύλου των μεταφερόμενων αυτοκινήτων.

Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων πορθμειακής γραμμής Ρίου - Αντιρρίου.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ).

2. Το Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119 Α/8.9.83), αποφασίζουμε:

1. Καθαρίζουμε το ναυλολόγιο επιβατών και οχημάτων της γραμμής ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ως ακολούθως:

Από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μέχρι νεωτέρας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α'	
1. Εισιτήριο επιβατών απλής διαδρομής δρχ.	
2. Ποδήλατο μετά οδηγού	71
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ Β'-Γ'	
1. Μοτοποδήλατο δίκυκλο μετά οδηγού	
2. Μοτοποδήλατο τρίκυκλο μετά οδηγού	120
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ Δ'-Ε'	
Μοτοσυκλέτες δίκυκλες-τρίκυκλες μετά οδηγού	256

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ'	
1. Ταξί Αγοραία	
2. Λεωφορεία μέχρι και 24 θέσεων	
3. Πούλμαν τουριστικά μέχρι και 15 θέσεων	
4. Φορτηγά μέχρι και 3/4 τόννων	
5. Γεωργικοί ελκυστήρες (τρακτέρ) απλού τύπου	
6. Ρυμουλκούμενο ολικού μήκους (με άξονα συνδέσεως) μέχρι και 2,5 μέτρα (μπαγκαζιέρες κλπ.)	491
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ζ'	
1. Ι.Χ. επιβατικά (μετά οδηγού)	731
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η'	
1. Λεωφορεία από 25 μέχρι και 40 θέσεων	
2. Πούλμαν τουριστικά από 16 μέχρι και 40 θέσεων	
3. Φορτηγά από 3/4 μέχρι και 3 1/2 τόννων	
4. Γεωργικοί ελκυστήρες μετά γεωργικών εργαλείων των (ινία - φρέζες - σβάρνες)	
5. Γεωργικοί ελκυστήρες μετά αερ/του (κομπρεσέρ)	
6. Ρυμουλκούμενα ολικού μήκους (με άξονα σύνδεσης) από 2,51 μέχρι και 5,5 μέτρα (τροχόσπιτα - βάρκες - μπετονιέρες - αεροσυμπιεστές κλπ.)	
7. Νεκροφόρες	800
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ'	
1. Λεωφορεία από 41 θέσεως και άνω	
2. Φορτηγά από 3 1/2 μέχρι και 8 τόννων	
3. Κινητά καταστήαμτα (καντίνα κλπ.)	
4. Ασθενοφόρα	
5. Ρυμουχούμενα ολικού μήκους (με άξονα συνδέσεως) άνω των 5,5 μέτρων	
6. Ρυμουλκά μετά μύλλου (τράκτορες)	
7. Γεωτρύπανα καταστροφών - υδρεύσεως	
8. Πούλμαν τουριστικά από 41 μέχρι και 50 θέσεων	
9. Τροχόσπιτα αυτοκινούμενα	1194
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι'	
1. Πούλμαν τουριστικά άνω των 50 θέσεων	
2. Φορτωτές παντός τύπου καδοφόροι	
3. Αεροσυμπιεστές αυτοκινούμενοι	
4. Αλωνιστικά συγκροτήματα αυτόματα	
5. Πούλμαν τύπου ξενοδ. ύπνου	1600
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΑ'	
1. Φορτηγά αυτοκίνητα 8-14 τόννων	
2. Γεωργικοί ελκυστήρες μετά φόρτωτήρος και εκσκαφέως	2199
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΒ'	
1. Φορτηγά αυτοκίνητα 14-18 τόννων	
2. Φορτωτές παντός τύπου γερανοφόρα	
3. Μαλακτήρες αυτοκινούμενοι	
4. Γερανοφόρα μέχρι 3 αξόνων συμπεριλαμβανόμενης και της περόνης	2399
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΓ'	
1. Διαμορφωτές γαιών - γκρέιτερ	
2. Οδοστρωτήρες αυτοκινούμενοι	
3. Φορτηγά 18-20 τόννων	
4. Εσκαφείς (φαγάνες) αυτοκινούμενοι	3186
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΔ'	
1. Προωθητές γαιών (μπουλντόζες) αυτοκινούμενοι	
2. Γερανοφόρα άνω των 3 αξόνων μέχρι και 22.000 χιλ. μικτό βάρος.	
3. Διαστρωτήρες ασφάλτου	
4. Οχήματα έργων	
5. Φορτηγά αυτοκίνητα άνω των 20 τόννων	3982
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΕ'	
1. Πλατφόρμες παντός τύπου επικαθήμενες μέχρι 25 τόννων	
2. Αρθρωτά φορτηγά οχήματα (ρυμουλκό μετά ρυμουλκουμένου)	
3. Πλατφόρμες ειδικής κατασκευής για μεταφορά αυτοκινήτων	4299

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Πλατφόρμες 25 τόννων και άνω και γερανοφόρα γενικώς από 22.001 χιλ. μικτού βάρους και άνω, ο ναύλος καθορίζεται βάσει ειδικής συμφωνίας.

2. Ο ναύλος των Φ/Γ οχημάτων όλων των κατηγοριών υπολογίζεται βάσει του ωφελίμου φορτίου, εκτός της κατηγορίας ΙΕ'.

3. Εφόσον το μήκος φορτίων υπερβαίνει το αμάξωμα (καρότσα) του αυτοκινήτου ο ναύλος της κατηγορίας αυξάνεται κατά 15% ανά μέτρον. Διευκρινίζεται ότι για υπερβάσεις του αμαξώματος (καρότσας) κάτω του μισού μέτρου δεν καταβάλλεται προσαύξηση ναύλου, ενώ υπερβάσεις του αμαξώματος πέραν του μισού μέτρου, υπολογίζονται ως ακέραιη μονάδα (μέτρο). Αναλογικά εφαρμόζεται η ανωτέρω ρύθμιση και για υπερβάσεις του αμαξώματος πέραν του μέτρου (π.χ. για υπέρβαση αμαξώματος μέχρι 1,50 μ. θα υπολογίζεται 1 μέτρο για υπέρβαση αμαξώματος από 1,50 και άνω θα υπολογίζεται 2 μ. κ.ο.κ.).

4. Διευκρινίζεται ότι πούλμαν Τουριστικά που η άδειά τους αναγράφει στον αριθμό θέσεων «50-1-1» θεωρούνται 52 θέσεων.

5. Εφόσον το πλάτος των φορτίων υπερβαίνει το αμάξωμα (καρότσα) του αυτοκινήτου ο ναύλος της κατηγορίας καθορίζεται βάσει ειδικής συμφωνίας.

6. Στις ανωτέρω τιμές περιλαμβάνονται και τα τέλη χρήσεως λιμένος και χαρτοσήμου καθώς και τα υπέρ τρίτων δικαιώματα.

7. Στην τιμή του εισιτηρίου επιβατών περιλαμβάνεται το ασφάλιστρο του Ν.Α.Τ. δρχ. 10 σύμφωνα με το άρθρο 3 Π.Δ. 320/91 (ΦΕΚ 117Α/29.7.91), καθώς και τέλος 5% υπέρ ΝΑΤ, επί του ναύλου οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 77 του 1892/90 (ΦΕΚ 101Α/31.7.90) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 24 του Ν. 1957/91 (ΦΕΚ 114Α/19.7.91).

8. Όλες οι ισχύουσες επί του ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων ειδικές διατάξεις περί παροχής δικαιώματος εκπτώσεως ή απαλλαγής εκ καταβολής ναύλου εις άτομα ή οχήματα ορισμένων κατηγοριών, εφαρμόζονται και επί των επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων της γραμμής Ρίου - Αντιρρίου, όπως αυτές καθορίζονται στην αριθμ. 1321/90 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 746Β/30.11.90).

9. Πάσα ανακύπτουσα διαφωνία ή εν γένει αμφισβήτηση κατά την εφαρμογή της παρούσας αποφάσεως, επιλύεται υπό της Λιμενικής Αρχής της οποίας η απόφαση είναι υποχρεωτική δια πάντας τους ενδιαφερόμενους.

10. Η απόσταση της πορθμειακής γραμμής Ρίου - Αντιρρίου είναι 1 και 1/2 ναυτικό μίλι.

β) Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πάτρα, 29 Νοεμβρίου 1991

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Πλοίαρχος ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΑΣΚΑΡΟΛΗΣ

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Πάτρα, 6 Δεκεμβρίου 1992

Ο Νομάρχης
ΝΙΚΟΣ ΤΑΓΑΡΗΣ

Αριθ. Α.4949 (4)

Έγκριση της 1322.1/02/92 απόφασης της Λιμενικής Επιτροπής Πατρών, περί αναπροσαρμογής ναύλων επιβατών και οχημάτων Πορθμιακής Γραμμής Ρίου - Αντιρρίου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/773 (ΦΕΚ 261 Α') περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119 - Α'/8.9.83).

3. Την αριθμ. Α.32780/4.10.91 προηγούμενη απόφασή μας.

4. Την αριθμ. 1322.1/02/92 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πατρών.

5. Την αριθμ. 051230/2/92 τηλετυπική εγκύκλιο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

6. Την αριθμ. 40770/6.12.91 προηγούμενη απόφασή μας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τη συνημμένη αριθμ. 1322.1/2/92 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πατρών, με την οποία αναπροσαρμόζεται ο ναύλος της πορθμιακής γραμμής Ρίου - Αντιρρίου, αναφορικά με την αύξηση ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων Ε/Γ, Ε/Γ, Ο/Γ ακτοπλοϊκών πλοίων, κυρίων, δευτερευουσών και τοπικών γραμμών κατά 7%.

Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων πορθμειακής γραμμής Ρίου - Αντιρρίου.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α) «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ)».

2. Το Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119 Α/8.9.83), αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε το ναυλολόγιο επιβατών και οχημάτων της γραμμής ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ, ως ακολούθως:

Από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μέχρι νεωτέρας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α'	
1. Εισιτήριο επιβατών απλής διαδρομής	ΔΡΧ.
2. Ποδήλατο μετά οδηγού	76
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β'-Γ'	
1. Μοτοποδήλατο δίκυκλο μετά οδηγού	
2. Μοτοποδήλατο τρίκυκλο μετά οδηγού	127
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Δ'-Ε'	
Μοτοσυκλέτες δίκυκλες - τρίκυκλες μετά οδηγού	272
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ'	
1. Ταξί Αγοραία	
2. Λεωφορεία μέχρι και 24 θέσεων	
3. Πούλμαν τουριστικά μέχρι και 15 θέσεων	
4. Φορτηγά μέχρι και 3/4 τόννων	
5. Γεωργικοί ελκυστήρες (τρακτέρ) απλού τύπου	
6. Ρυμουλκούμενο ολικού μήκους (με άξονα συνδέσεως) μέχρι και 2,5 μέτρα (μπαγκαζιέρες κ.λπ.).	524
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ζ'	
1. Ι.Χ. επιβατικά (μετά οδηγού)	781
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η'	
1. Λεωφορεία από 25 μέχρι και 40 θέσεων	
2. Πούλμαν τουριστικά από 16 μέχρι και 40 θέσεων	
3. Φορτηγά από 3/4 μέχρι και 1/2 τόννων	
4. Γεωργικοί ελκυστήρες μετά γεωργικών εργαλείων των (ινία - φρέζες - σβάρνες)	
5. Γεωργικοί ελκυστήρες μετά σερ/του (κομπρεσέρ)	
6. Ρυμουλκούμενα ολικού μήκους (με άξονα σύνδεσης) από 2,51 μέχρι και 5,5, μέτρα (τροχόσπιτα - βάρκες - μπετονιέρες - αεροσυμπιεστές κ.λπ.)	854
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ'	
1. Λεωφορεία από 41 θέσεων και άνω	
2. Φορτηγά από 3 1/2 μέχρι και 8 τόννων	
3. Κινητά καταστήματα (καντίνα κ.λπ.)	
4. Ασθενοφόρα	
5. Ρυμουλκούμενα ολικού μήκους (με άξονα συνδέσεως) άνω των 5,5, μέτρων	
6. Ρυμουλκά μετά μύλου (τράκτορες)	
7. Γεωτρύπανα καταστροφών - υδρεύσεως	
8. Πούλμαν τουριστικά από 41 μέχρι και 50 θέσεων	
Τροχόσπιτα αυτοκινούμενα	1277
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι'	
1. Πούλμαν τουριστικά άνω των 50 θέσεων	
2. Φορτωτές παντός τύπου χαδοφόροι	
3. Αεροσυμπιεστές αυτοκινούμενοι	
4. Αλωνιστικά συγκροτήματα αυτόματα	
5. Πούλμαν τύπου ξενοδ. ύπνου	1712
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΑ'	
1. Φορτηγά αυτοκίνητα 8-14 τόννων	
2. Γεωργικοί ελκυστήρες μετά φορτωτήρος και εκσκαφέως	2352
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΒ'	
1. Φορτηγά αυτοκίνητα 14-18 τόννων	
2. Φορτωτές παντός τύπου γερανοφόρα	
3. Μαλακτήρες αυτοκινούμενοι	
4. Γερανοφόρα μέχρι 3 αξόνων συμπεριλαμβανόμενης και της περόνης	2566
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΓ'	
1. Διαμορφωτές γαιών-γκρέϊτερ	
2. Οδοστρωτήρες αυτοκινούμενοι	
3. Φορτηγά 18-20 τόννων	
4. Εκσκαφείς (φαγάνες) αυτοκινούμενοι	3408
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΔ'	
1. Προωθητές γαιών (μπουλντόζες) αυτοκινούμενοι	
2. Γερανοφόρα άνω των 3 αξόνων μέχρι και 22.000 χιλ. μικτό βάρος	
3. Διαστρωτήρες ασφάλτου	
4. Οχήματα έργων	
5. Φορτηγά αυτοκίνητα άνω των 20 τόννων	4260
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΕ'	
1. Πλατφόρμες παντός τύπου επικαθήμενες μέχρι 25 τόννων	
2. Αρθρωτά φορτηγά οχήματα (ρυμουλκό μετά ρυμουλκουμένου)	
3. Πλατφόρμες ειδικής κατασκευής για μεταφορά αυτοκινήτων	4600

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Πλατφόρμες 25 τόννων και άνω και γερανοφόρα γενικώς από 22.001 χιλ. μικτού βάρους και άνω, ο ναύλος καθορίζεται βάσει ειδικής συμφωνίας.

2. Ο ναύλος τών Φ/Γ οχημάτων όλων των κατηγοριών υπολογίζεται άσει του ωφελίμου φορτίου, εκτός της κατηγορίας ΙΕ'.

3. Εφόσον το μήκος φορτίων υπερβαίνει το αμάξωμα (καρότσα) του αυτοκινήτου ο ναύλος της κατηγορίας αυξάνεται κατά 15% ανά μέτρον.

Διευκρινίζεται ότι για υπερβάσεις του αμαξώματος (καρότσας)

κάτω του μισού μέτρου δεν καταβάλλεται προσαύξηση ναύλου, ενώ υπερβάσεις του αμαξώματος πέραν του μισού μέτρου, υπολογίζονται ως ακέραιη μονάδα (μέτρο). Αναλογικά εφαρμόζεται η ανωτέρω ρύθμιση και για υπερβάσεις του αμαξώματος πέραν του μέτρου (π.χ. για υπέρβαση αμαξώματος μέχρι 1,50 μ. θα υπολογίζεται 1 μέτρο για υπέρβαση αμαξώματος από 1,50 και άνω θα υπολογίζεται 2 μ. (κ.ο.κ.).

4. Διευκρινίζεται ότι πούλμαν Τουριστικά που η άδειά τους αναγράφει στον αριθμό θέσεων «50-1-1» θεωρούνται 52 θέσεων.

5. Εφόσον το πλάτος των φορτίων υπερβαίνει το αμάξωμα (καρότσα) του αυτοκινήτου ο ναύλος της κατηγορίας καθορίζεται βάσει ειδικής συμφωνίας.

6. Στις ανωτέρω τιμές περιλαμβάνονται και τα τέλη χρήσεως λιμένος και χαρτοσήμου καθώς και τα υπέρ τρίτων δικαιώματα.

7. Στην τιμή του εισιτηρίου επιβατών περιλαμβάνεται το ασφάλιστρο του Ν.Α.Τ. δρχ. 10 σύμφωνα με το άρθρο 3 Π.Δ. 320/91 (ΦΕΚ 117Α/29.7.91), καθώς και τέλος 5% υπέρ ΝΑΤ, επί του ναύλου οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 77 του Ν. 1892/90 (ΦΕΚ 101 Α/31.7.90) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 24 του Ν. 1957/91 (ΦΕΚ 114 Α/19.7.91).

8. Όλες οι ισχύουσες επί του ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων ειδικές διατάξεις περί παροχής δικαιώματος εκπτώσεως ή απαλλαγής εκ καταβολής ναύλου εις άτομα ή σχήματαορισμένων κατηγοριών, εφαρμόζονται και επί των επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων της γραμμής Ρίου - Αντιρρίου, όπως αυτές καθορίζονται στην αριθ. 1321/90 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 746 Β/ 30.11.90).

9. Πάσα ανακύπτουσα διαφωνία ή εν γένει αμφισβήτηση κατά την εφαρμογή της παρούσας αποφάσεως, επιλύεται υπό της Λιμενικής Αρχής της οποίας η απόφαση είναι υποχρεωτική για πάντας τους ενδιαφερόμενους.

10. Η απόσταση της πορθμειακής γραμμής Ρίου - Αντιρρίου είναι 1 και 1/2 ναυτικό μίλι.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 11 Φεβρουαρίου 1992

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Πλοίαρχος Λ.Σ. ΑΛΕΞ. ΔΑΣΚΑΡΟΛΗΣ

Αριθ. 3260 (5)

Σύσταση ιδίου Νομικού Προσώπου στην Κοιν. Νίκαιας Ν. Λάρισας με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Λυκείου - Γυμνασίου - Δημοτικού και Νηπιαγωγείου Κοιν. Νίκαιας».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

(α) την παρ. 8-15 του άρθρου 5 του Ν. 1894/1990 «Για την Ακαδημία Αθηνών και άλλες εκπαιδευτικές διατάξεις» και

(β) του άρθρου 187 του δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (Π.Δ. 323/1989) (Α'146).

2. Την 108/1992 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Νίκαιας του Νομού Λάρισας για σύσταση σχολικής επιτροπής, αποφασίζουμε:

1. Συνιστούμε στην Κοινότητα Νίκαιας του Νομού Λάρισας ίδιο Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Λυκείου - Γυμνασίου - Δημοτικού και Νηπιαγωγείου Κοιν. Νίκαιας».

Η συνιστωμένη με την απόφαση αυτή σχολική επιτροπή διοικείται από 11μελές Διοικητικό Συμβούλιο, αποτελούμενο από:

α) Τον Πρόεδρο της Κοινότητας ή τον νόμιμο αναπληρωτή του ως Πρόεδρο της Σχολικής Επιτροπής.

β) Τους Δ/ντές των ανωτέρω σχολικών μονάδων (4).

γ) Τους εκπροσώπους των Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων των ανωτέρω σχολικών μονάδων (4).

δ) Τον εκπρόσωπο της μαθητικής κοινότητας του Λυκείου Νίκαιας.

ε) Τον εκπρόσωπο της μαθητικής κοινότητας του Γυμνασίου Νίκαιας.

2. Η θητεία του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου της συνιστωμένης με την απόφαση αυτή Σχολικής Επιτροπής λήγει με τη λήξη της δημοτικής και κοινοτικής περιόδου 1991-1994.

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ακολουθεί τη δημοτική και κοινοτική περίοδο.

3. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Σχολικής Επιτροπής εκλέγει τον αντιπρόεδρο και τον γραμματέα του.

4. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Η διαχείριση των πιστώσεων που διατίθενται για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας, θέρμανσης, φωτισμού, ύδρευσης, τηλεφώνου, αποχέτευσης, αγοράς αναλωσίμων υλικών κ.λπ.

β) Η αμοιβή καθαριστριών.

γ) Η εκτέλεση έργων για την επισκευή και συντήρηση των σχολείων και τον κάθε είδους εξοπλισμού τους.

δ) Η εισήγηση προς τις αντίστοιχες διευθύνσεις πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας (1) εκπαίδευσης για τον εφοδιασμό από τον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων των σχολείων με έπιπλα και εξοπλιστικά είδη και από το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με βιβλία για τις σχολικές βιβλιοθήκες.

ε) Η διαχείριση των εσόδων από την ενδεχόμενη εκμετάλλευση των σχολικών κυλικείων και

στ) Η λήψη κάθε άλλου μέτρου που κρίνεται αναγκαίο για την στήριξη της διοικητικής λειτουργίας των σχολικών μονάδων.

5. Πόροι της σχολικής επιτροπής είναι:

α) Η ετήσια επιχορήγηση του Κράτους.

β) Η ετήσια επιχορήγηση της Κοινότητας Νίκαιας.

γ) Κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομιές και κληροδοσίες.

δ) Πρόσοδοι από την περιουσία της.

6. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στο δικαστήριο και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 17 Φεβρουαρίου 1992

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΑΚΗΣ

Αριθ. 10093 (6)

Σύσταση Νομικού Προσώπου στο Δήμο Μεγανησίου Ν. Λευκάδας με την επωνυμία «Πνευματικό Κέντρο Ταφίων».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 25 και 187 του ΔΚΚ (Π.Δ/γμα 323/89).

2. Την αριθ. 144/91 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μεγανησίου που αφορά στη σύσταση Νομικού Προσώπου με την επωνυμία «Πνευματικό Κέντρο Ταφίων», αποφασίζουμε:

Α. Συστήνουμε Νομικό Πρόσωπο στο Δήμο Μεγανησίου με την επωνυμία Πνευματικό Κέντρο Ταφίων με έδρα την έδρα του Δήμου.

Β. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι:

1. Η άνοδος του Πνευματικού και Πολιτιστικού Επιπέδου των Μεγανησιωτών.

2. Η διατήρηση της παράδοσης και η ανάδειξη όλων εκείνων των στοιχείων που προσδιόρισαν την ιστορική εξέλιξη των Ταφίων.

3. Η ενίσχυση του κοινωνικού ιστού της Μεγανησιώτικης Κοινωνίας.

4. Η προβολή του Μεγανησίου.
5. Η προστασία του Περιβάλλοντος.
6. Η στήριξη ευπαθών κοινωνικών ομάδων και ιδιαίτερα της γυναίκας, του γέροντα, του παιδιού.

Γ. Πόροι
1. Η τακτική ετήσια επιχορήγηση από το Δήμο.
2. Η τακτική ετήσια επιχορήγηση της Νομαρχίας.
3. Έκτακτες επιχορηγήσεις ή παροχές από το κράτος.
4. Κάθε είδους δωρεές, εισφορές κ.λπ.
5. Εισπράξεις από το αντίτιμο παροχής υπηρεσιών.
6. Έσοδα από την εκμετάλλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας.
7. Κάθε άλλη πρόσοδος.

Δ. Διοίκηση

Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από επταμελές (7) Διοικητικό Συμβούλιο που απαρτίζεται:
1. Από τον εκάστοτε δήμαρχο Μεγανησίου ή τον οριζόμενο από το Δημοτικό Συμβούλιο Δημοτικό Σύμβουλο ως Πρόεδρο.
2. Δύο (2) Δημοτικούς Συμβούλους που ορίζονται με τους αναπληρωτές τους από το Δημοτικό Συμβούλιο.
3. Δύο (2) δημότες μόνιμους κατοίκους Μεγανησίου που ορίζονται με τους αναπληρωτές τους από το Δημοτικό Συμβούλιο και οι οποίοι προέρχονται από τους τοπικούς φορείς και ειδικότερα από τους συλλόγους φαράδων και αγροτών.
4. Δύο (2) δημότες Μεγανησίου με ιδιαίτερη ευαισθησία στα πολιτιστικά και στην τέχνη που ορίζονται από το δημοτικό Συμβούλιο.
5. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου ακολουθεί την Δημοτική-Κοινοτική περίοδο.

Ε. Περιουσία

Προέρχονται από κάθε είδους εισφορές, δωρεές κ.λπ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λευκάδα, 18 Φεβρουαρίου 1992

Ο Νομάρχης
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΛΑΪΝΑΣ

Αριθ. ΕΣ 973 (7)

Σύσταση Νομικού Προσώπου στην κοινότητα Χαραδιατίκων Ν. Λευκάδας με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου».

ΟΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:
1. τις διατάξεις του άρθρου 187 του Δημ. και Κοιν. Κώδικα (Π.Δ.323/89).
2. Τις διατάξεις του άρθρ. 5 και 8 του Ν. 1894/1990.
3. Την αριθ. 5/92 απόφαση του Κ.Σ. Χαραδιατίκων περί συστάσεως ιδίου Νομικού Προσώπου με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου», αποφασίζουμε:

1. Συστήνουμε ίδιο Κοινοτικό Νομικό Πρόσωπο στην Κοινότητα Χαραδιατίκων με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου Χαραδιατίκων» και με έδρα την κοινότητα.

2. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι η διαχείριση των πιστώσεων που διατίθενται για τις λειτουργικές δαπάνες καθαριότητας, θέρμανσης, φωτισμού, ύδρευσης, τηλεφώνου, αποχέτευσης, αναλώσιμων υλικών κ.λπ., η εκτέλεση μικρών έργων για επισκευή και συντήρηση των διδακτηρίων, η αποκατάσταση των ζημιών και φθορών των επίπλων, εξοπλισμού και γενικά των διδακτιριακών εγκαταστάσεων, η φροντίδα για την εξεύρεση άλλων πόρων και ο εφοδιασμός των σχολικών μονάδων με έπιπλα και σκεύη, με βιβλία γαι τη σχολική βιβλιοθήκη και γενικά με όλα τα μέσα που είναι απαραίτητα για τη λειτουργία τους και γενικότερα η λήψη όλων των μέτρων που κρίνονται αναγκαία για τη στήριξη της διοικητικής λειτουργίας της σχολικής μονάδας.

3. Το Νομικό Πρόσωπο θα διοικείται από 5μελές Διοικητικό Συμβούλιο αποτελούμενο από:
α) Τον εκάστοτε Πρόεδρο της Κοινότητας ως Πρόεδρο.
β) Τον εκάστοτε Δ/ντή του Δημοτικού Σχολείου.
γ) Ένα κοινοτικό σύμβουλο που ορίζεται από το Κοινοτικό Συμβούλιο.
δ) Δύο (2) δημότες που ορίζονται από το Κοινοτικό Συμβούλιο.

4. Η θητεία του πρώτου Δ.Σ. του Νομικού Προσώπου λήγει με την λήξη της παρούσας κοινοτικής περιόδου.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ν.Π. εκλέγει Αντιπρόεδρο και Γραμματέα.

5. Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι:
α) Η ετήσια επιχορήγηση της Κοινότητας
β) Η ετήσια επιχορήγηση του Κράτους
γ) Κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομίες και κληροδοσίες
δ) Εισπράξεις από αντίτιμο των παρεχομένων πραγμάτων ή υπηρεσιών και
ε) Οι πρόσοδοι από την περιουσία του

6. Περιουσία: Το κτίριο του Δημοτικού Σχολείου, ο περιβάλλον χώρος και ένα στρέμμα οικόπεδο συνεχόμενο του προαυλίου του.

7. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λευκάδα, 18 Φεβρουαρίου 1992

Ο Νομάρχης
ΓΕΡΑΣ. ΛΑΪΝΑΣ

Αριθ. 2164 (8)

Σύσταση ιδίου Νομικού Προσώπου στην Κοιν. Αρχαγγέλου Ν. Πέλλας με την επωνυμία «Ενιαία Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου και Νηπιαγωγείου Αρχαγγέλου».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΛΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:
1. τις διατάξεις:
(α) των παραγρ. 8-15 του άρθρου 5 του Ν. 1894/1990 «Για την Αχαδημία Αθηνών και άλλες εκπαιδευτικές διατάξεις» (Α' 1100) και
(β) του άρθρου 187 του δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (Π.Δ. 323/1989 Α' 146).
2. Την 2/1992 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Αρχαγγέλου του Νομού Πέλλας για σύσταση σχολικής επιτροπής.
3. Το γεγονός ότι δεν υπάρχει ξεχωριστός Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Νηπιαγωγείου, αποφασίζουμε:

1. Συνιστούμε στην Κοινότητα Αρχαγγέλου του Νομού Πέλλας ίδιο Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «Ενιαία Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου και Νηπιαγωγείου Αρχαγγέλου».

Η συνιστωμένη με την απόφαση αυτή σχολική επιτροπή διοικείται από 5μελές Διοικητικό Συμβούλιο αποτελούμενο από:
α) Τον εκάστοτε Πρόεδρο της Κοινότητας ως Πρόεδρο της Σχολικής Επιτροπής.
β) Ένα (1) Κοινοτικό Σύμβουλο.
γ) Τον εκάστοτε Δ/ντή του Δημοτικού Σχολείου.
δ) Την εκάστοτε Δ/ντρια του Νηπιαγωγείου.
ε) Εκπρόσωπο του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων.

2. Η θητεία του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου της συνιστώμενης με την απόφαση αυτή Σχολικής Επιτροπής λήγει με τη λήξη της δημοτικής και κοινοτικής περιόδου 1991-1994.

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ακολουθεί τη δημοτική και κοινοτική περίοδο.

3. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Σχολικής Επιτροπής εκλέγει τον αντιπρόεδρο και τον γραμματέα του.

4. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Η διαχείριση των πιστώσεων που διατίθενται για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας, θέρμανσης, φωτισμού, ύδρευσης, τηλεφώνου, αποχέτευσης, αγοράς αναλωσίμων υλικών κ.λπ.

β) Η αμοιβή καθαριστριών.

γ) Η εκτέλεση έργων για την επισκευή και συντήρηση των σχολείων και τον κάθε είδους εξοπλισμού τους.

δ) Η εισήγηση προς τις αντίστοιχες διευθύνσεις πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας (1) εκπαίδευσης για τον εφοδιασμό από τον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων των σχολείων με έπιπλα και εξοπλιστικά είδη και από το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με βιβλία για τις σχολικές βιβλιοθήκες.

ε) Η διαχείριση των εσόδων από την ενδεχόμενη εκμετάλλευση των σχολικών κυλικείων και

στ) Η λήψη κάθε άλλου μέτρου που κρίνεται αναγκαίο για τη στήριξη της διοικητικής λειτουργίας των σχολικών μονάδων.

5. Πόροι της σχολικής επιτροπής είναι:

α) Η ετήσια επιχορήγηση του Κράτους.

β) Η ετήσια επιχορήγηση της Κοινότητας Αρχαγγέλου.

γ) Κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομίες και κληροδοσίες.

6. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στο δικαστήριο και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Έδεσσα, 18 Φεβρουαρίου 1992

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής Εσωτερικών
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΛΑΣΚΗΣ

Αριθ. 2109 (9)

Σύσταση Νομικού Προσώπου στην Κοινότητα Καλογέρου Ν. Ρεθύμνης με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου Καλογέρου».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 187 του ΔΚΚ (Π.Δ. 323/89).

2. Τις όμοιες του άρθρου 5 του Ν. 1894/90 «Για την Ακαδημία των Αθηνών και άλλες εκπαιδευτικές διατάξεις» και

3. Την 1/92 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Καλογέρου που λήφθηκε νομότυπα για σύσταση Σχολικής Επιτροπής, αποφασίζουμε:

1. Συνιστούμε στην Κοινότητα Καλογέρου του Νομού Ρεθύμνης ίδιο Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου Καλογέρου».

2. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι:

– Η διαχείριση των πιστώσεων που της διατίθενται για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας των σχολείων (θέρμανσης, φωτισμού, ύδρευσης, τηλεφώνου, αποχέτευσης, αναλωσίμων υλικών κ.λπ.).

– Η εκτέλεση έργων για επισκευή και συντήρηση των διδακτηρίων και του κάθε είδους εξοπλισμού τους.

– Η αμοιβή καθαριστριών.

– Η εισήγηση προς τις αντίστοιχες διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης για τον εφοδιασμό από τον ΟΣΚ των αντιστοίχων σχολείων με έπιπλα και εξοπλιστικά είδη και από το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με βιβλία για τις αντίστοιχες σχολικές βιβλιοθήκες.

– Η διαχείριση των εσόδων από ενδεχόμενη εκμετάλλευση των σχολικών κυλικείων, καθώς και

– Η λήψη κάθε άλλου μέτρου που κρίνεται αναγκαίο για τη στήριξη της διοικητικής λειτουργίας των σχολικών μονάδων.

3. Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από πενταμελές (5) Διοικητικό Συμβούλιο αποτελούμενο από:

α) Τον εκάστοτε Πρόεδρο Κοινότητας Καλογέρου ως Πρόεδρο.

β) Δύο Κοινοτικούς Συμβούλους που θα επιλέγονται από το εκάστοτε Κοινοτικό Συμβούλιο.

γ) Τον εκάστοτε Διευθυντή του Δημοτικού Σχολείου Καλογέρου.

δ) Έναν δημότη κάτοικο που θα επιλέγεται από το εκάστοτε συμβούλιο.

4. Η θητεία του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου λήγει με την λήξη της παρούσης δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ακολουθεί τη δημοτική ή κοινοτική περίοδο.

Το Διοικητικό συμβούλιο εκλέγει αντιπρόεδρο και γραμματέα.

5. Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι:

– Ετήσια επιχορήγηση της Κοινότητας
– Ετήσια επιχορήγηση του Κράτους
– Κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομιές, κληροδοσίες
– Είσπραξη από το αντίτιμο των παρεχομένων πραγμάτων ή υπηρεσιών
– Πρόσοδα από την περιουσία του

6. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρέθυμνο, 14 Φεβρουαρίου 1992

Ο Νομάρχης κ.α.α.
Η Διευθύντρια
Γ. ΜΠΡΑΧΟΥ

Αριθ. 1023/2/4 (10)

ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 9Β

Όροι ιδρύσεως και λειτουργίας καταστημάτων πωλήσεως οινοπνευματωδών ποτών και κέντρων διασκεδάσεως.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΦΩΚΙΔΑΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1) Του άρθρου 12 παραγρ. 3 και 4 του Ν.1481/84 «Οργανισμός Υπουργ. Δημ. Τάξης», όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις άρθρου 1 παραγρ. 4 Ν.1590/86,

2) του άρθρου 135 του Π.Δ. 141/91,

3) του Α.Ν. 2520/40 «περί υγειονομικών διατάξεων», όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί,

4) της Αιβ/8577/83 Υγειονομικής διατάξεως,

5) του Π.Δ. 180/79 «Περί των όρων λειτουργίας καταστημάτων πωλήσεως οινοπνευματωδών ποτών και κέντρων διασκεδάσεως», όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε μεταγενέστερα,

6) του άρθρου 162 του Β.Δ. 15/17.5.56 «Περί κανονισμού θεάτρων-κινηματογράφων κ.λπ.»,

7) του Α.Ν. 445/77 «Περί τροποποιήσεως, συμπληρώσεως και κωδικοποιήσεως των περί κινηματογράφων διατάξεων», καθορίζουμε:

Άρθρο 1

Καταστήματα πωλήσεως οινοπνευματωδών ποτών και κέντρα διασκεδάσεως - Έννοια

Η έννοια των καταστημάτων πωλήσεως οινοπνευματωδών ποτών και κέντρων διασκεδάσεως, προσδιορίζεται από το άρθρο 1 του Π.Δ. 180/79, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα και τις ισχύουσες εκάστοτε Υγειονομικές και Αγορανομικές Διατάξεις. Πάντως στην έννοια των καταστημάτων

αυτών δεν περιλαμβάνονται π.χ. τα εστιατόρια, μαγειρεία, παντοπωλεία, ζαχαροπλαστεία, οβελιστήρια.

Άρθρο 2

Όροι Ιδρύσεως και Λειτουργίας

1. Για την χορήγηση αδείας ίδρυσης κέντρου διασκεδάσεως ή καταστήματος από τα αναφερόμενα στο άρθρο 1 της παρούσης, απαιτείται άδεια ιδρύσεως, η οποία χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 1 του Π.Δ. 552/89, από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, κατόπιν υποβολής σ' αυτούς των προβλεπομένων δικαιολογητικών από το πιο πάνω Π.Δ.

2. α) Για δε τη χορήγηση αδείας λειτουργίας των πιο πάνω αναφερομένων καταστημάτων, απαιτείται άδεια, η οποία χορηγείται από τις αρμόδιες κατά τόπο Διοικήσεις Αξ/κών δικαιοδοσίας μας.

β) Κατ' εξαίρεση της προηγούμενης παραγράφου, οι άδειες λειτουργίας χορηγούνται από την Αστυνομική Δ/νση:

(1) Αν η αρμόδια, κατά την παραγρ. (α) Υπηρεσία δεν διοικείται από Αξ/κό.

(2) Αν αφορούν τη λειτουργία κέντρου διασκεδάσεως.

3. Η άδεια λειτουργίας χορηγείται υπό τους όρους και περιορισμούς του Π.Δ. 180/79, ως τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε μεταγενέστερα, ως και των λοιπών ισχυουσών Υγειον. και Αγορ/κών διατάξεων, μετά από την προσκόμιση στην αρμόδια κατά τόπο αστυνομική αρχή των ακολούθων δικαιολογητικών:

α) Αιτήσεως του ενδιαφερομένου.

β) Αποσπάσματα Ποινικού Μητρώου αυτού.

γ) Φ/ου αδείας παραμονής και αδείας ασκήσεως του συγκεκριμένου επαγγέλματος, αν ο αιτών είναι αλλοδαπός εκτός των Χωρών Ε.Ο.Κ.

δ) Φ/ου εκλογικού βιβλιαρίου.

ε) Δύο (2) φωτογραφιών προσφάτου εκδόσεως.

στ) Προβλεπομένων ενσημ/μων.

ζ) Τυχόν ετέρων δικαιολογητικών, προβλεπομένων από ειδικότερες διατάξεις ή επιβαλλομένων από ειδικές συνθήκες.

η) Βιβλιαρίου υγείας.

4. Σε περίπτωση που ο Δήμος ή η Κοινότητα του τόπου ίδρυσης κέντρου διασκεδάσεως ή καταστήματος από τα αναφερόμενα στο άρθρο 1 της παρούσας, δεν έχει λάβει απόφαση σύμφωνα με το άρθρο 1 του Π.Δ. 552/89 «για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης, μέχρι την ημέρα που έχει κατατεθεί η αίτηση του ενδιαφερομένου, η αίτηση εξετάζεται από την κατά τόπο αρμόδια Αστυνομική αρχή, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παρ. 3 της παρούσας, με τη διαδικασία που καθορίζεται από την ισχύουσα, προ της εφαρμογής του ως άνω Π.Δ/τος, νομοθεσία.

5.α) Αν η αίθουσα του καταστήματος ή κέντρου διασκεδάσεως είναι χωρητικότητος κάτω των διακοσίων ατόμων, τούτου επιθεωρείται από την αρμόδια Υπηρεσία με τις διαπιστώσεις της για τη χορήγηση των αδειών Ίδρυσης και λειτουργίας.

β) Αν η αίθουσα του καταστήματος ή κέντρου διασκεδάσεως είναι χωρητικότητος άνω των (200) ατόμων, η άδεια, σύμφωνα με το άρθρο 162 του Β.Δ. 15/17.5.56 χορηγείται μετά προηγούμενη γνωμοδότηση του υπό του άρθρου 2 του Α.Ν. 445/1937 Συμβουλίου.

γ) Η σύγκληση του Συμβουλίου αυτού πραγματοποιείται μερίμνη της Αστυνομικής αρχής, η οποία είναι αρμόδια για τη χορήγηση της άδειας, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2.

6. Προκειμένου να χορηγηθεί άδεια λειτουργίας καταστήματος ή κέντρου διασκεδάσεως του άρθρου 1 της παρούσας, θα λαμβάνονται υπόψη, από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή και οι «περί ησυχίας των πολιτών» ισχύουσες διατάξεις, ως και οι συναφείς τοιαύτες του Γενικού Οικοδ. Κανονισμού.

7. Στις αίθουσες των κέντρων διασκεδάσεως, στα οποία σύμφωνα με τις Αγορανομικές κ.λπ. διατάξεις, προσφέρεται η ψυχαγωγία του χορού, θα πρέπει να υπάρχει ιδιαίτερος χώρος (πίστα), ο οποίος θα χρησιμοποιείται για το χορό, αυτός θα είναι ανάλογος του εμβαδού της αιθούσης, μη δυνάμενος να είναι μικρότερος των 3,5 × 3,5 μ., θα έχει δε κατασκευασθεί μονίμως για το σκοπό αυτό.

Άρθρο 3

Φωτισμός αιθουσών

Ο φωτισμός, φυσικός ή τεχνικός, εντός των κέντρων διασκεδάσεως και καταστημάτων, θα είναι επαρκής σε όλη τη διάρκεια της λειτουργίας τους.

Επαρκής θεωρείται ο φωτισμός, όταν είναι τοιαύτης εντάσεως, ώστε να είναι δυνατή η απρόσκοπτη ανάγνωση εφημερίδας από άτομο κανονικής οράσεως.

Άρθρο 4

Προσωπικό

1. Το προσωπικό των κέντρων διασκεδάσεως και γενικά των καταστημάτων που καθορίζονται από το άρθρο 1 παρ. 1 του Π.Δ. 180/79 διακρίνεται σε: α) καλλιτεχνικό και β) υπαλληλικό.

2. α) Το καλλιτεχνικό προσωπικό αποτελείται από καλλιτέχνες ημεδαπούς ή αλλοδαπούς και των δύο φύλων, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους.

β) Το υπαλληλικό προσωπικό αποτελούν τα λοιπά, εκτός καλλιτεχνικών, πρόσωπα τα οποία εργάζονται στο κέντρο διασκεδάσεως ή το κατάστημα με οποιαδήποτε σχέση εργασίας.

Από το προσωπικό αυτό οι διευθύνοντες το κέντρο διασκεδάσεως ή κατάστημα, πρέπει να έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους.

Άρθρο 5

Άδειες εργασίας

1. Ουδείς δύναται να εργασθεί στα αναφερόμενα στο άρθρο 1 της παρούσας κέντρα διασκεδάσεως ή καταστήματα, ως καλλιτέχνης, μουσικός ή υπάλληλος, αν δεν είναι εφοδιασμένος με σχετική άδεια της αρμόδιας Υπηρεσίας Ασφαλείας ή Δ/νσης Αξ/κού Ελλην. Αστυνομίας.

2. Η διάταξη της προηγούμενης παραγρ. εφαρμόζεται και για τα πρόσωπα τα οποία παρέχουν μη εξηρτημένη εργασία, εφόσον η απασχόλησή τους συνδέεται με την εξυπηρέτηση λειτουργικών αναγκών του κέντρου διασκεδάσεως ή καταστήματος.

3. α) Για τη χορήγηση της αδείας απαιτείται: 1) αίτηση του ενδιαφερομένου, 2) απόσπασμα ποινικού μητρώου, 3) βιβλιάριο υγείας, 4) δύο (2) πρόσφατες φωτογραφίες και 5) τα προβλεπόμενα ενσμ/μα.

β) Η χορηγούμενη ως άνω άδεια ισχύει μέχρι της 31ης Δεκεμβρίου του έτους εκδόσεώς της, ανακαλείται δε οποτεδήποτε, εάν μεταβληθούν οι προϋποθέσεις χορηγήσεώς της.

4. Απαγορεύεται η χορήγηση της ως άνω αδείας σε πρόσωπα τα οποία έχουν καταδικασθεί τελεσίδικα, για εγκλήματα κατά της ζωής ή σωματικής ακεραιότητας εκ προθέσεως, για αδικήματα αφορώντα στα ήθη εν γένει για παράνομη οπλοφορία, οπλοχρησία και κατοχή όπλου και του νόμου «περί εμπορίας ναρκωτικών».

5. Τα κωλύματα της προηγούμενης παραγρ. δεν ισχύουν, αν παρήλθε 5ετία από της εκτίσεως ή της παραγραφής της ποινής ή της δια χάριτος αφέσεως ταύτης, εκτός αν η χάρις απενεμήθη άνευ άρσεως των συνεπειών.

6. Οι προϋποθέσεις παραμονής και εργασίας του αλλοδαπού προσωπικού ρυθμίζοντι από την ισχύουσα νομοθεσία περί αλλοδαπών.

Άρθρο 6

Υποχρεώσεις διευθυντών και εργαζομένων

1. Οι διευθυντές των κέντρων διασκεδάσεως και καταστημάτων υποχρεούνται:

α) Να απαγορεύουν την είσοδο και παραμονή σ' αυτά, ανηλίκων και των δύο φύλων, μη συμπληρωσάντων το 17ο έτος της ηλικίας τους, εφόσον δεν συνοδεύονται από τους γονείς ή κηδεμόνες τους.

β) Να έχουν τοποθετημένη σε εμφανές μέρος της εισόδου του καταστήματος ή κέντρου πινακίδα περί απαγορεύσεως εισόδου ανηλίκων, όπως στην προηγούμενη παράγρ. καθορίζεται.

γ) Να μη δέχονται, οποιοδήποτε πρόσωπο, για παροχή εργασίας, εφόσον αυτό δεν είναι εφοδιασμένο με άδεια, σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο.

δ) Να τηρούν κατάσταση των εργαζομένων με τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας αυτών.

ε) Να γνωστοποιούν, εντός 24ώρου στην οικεία Υπηρεσία Ασφαλείας ή Δ/νση Αξ/κού Αστυνομίας την αλλαγή κατοικίας ή τη διακοπή εργασία, προσωρινή ή οριστική των εργαζομένων.

στ) Να απαγορεύουν την είσοδο μικροπωλητών.

2. Το καλλιτεχνικό και υπαλληλικό προσωπικό και τα λοιπά πρόσωπα περί των οποίων το άρθρο 5 παραγρ. 2 της παρούσης, απαγορεύεται:

α) Να προβαίνουν σε απρεπείς εκδηλώσεις προς τους θαμώνες.

β) Να παρακάθηνται με τους πελάτες με την καταβολή αμοιβής, οπωσδήποτε παρεχομένης ή και χωρίς αμοιβή (κονσομασιόν).

Συνυπεύθυνος για τις περιπτώσεις αυτές είναι και ο διευθυντής του κέντρου διασκεδάσεως ή καταστήματος.

Άρθρο 7

Κυρώσεις

1. Οι παραβάτες της παρούσας, η οποία ισχύει από της, σύμφωνα με το Νόμο δημοσιεύσεώς της, διώκονται και τιμωρούνται με τις διατάξεις του Α.Ν. 2520/1940, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε, του Π.Δ. 180/79, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε, και των άρθρων 414, 417 και 459 του Π.Κ. ανάγλοα με τη βεβαιουμένη παράβαση.

2. Η εκτέλεση της παρούσας ανατίθεται στα όργανα της Ελληνικής Αστυνομίας.

Κάθε προηγούμενη ομοία μας για το ίδιο θέμα καταργείται.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

(Αριθ. έγκρισης Νομάρχη Φωκίδας 940/28.1.1992. Αριθ. έγκρ. Νομάρχου Αιτ/νίας 229/14.2.1992).

Άμφισσα, 13 Ιανουαρίου 1992

Ο Διευθυντής
ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΚΡΟΜΜΥΔΑΣ